

産業応用フォーラム

「自動車用パワーエレクトロニクスの急展開」

概要：近年、カーボンニュートラルを目標に自動車の電動化が拡大しています。これは、電気自動車（BEV）、ハイブリッド自動車（HEV）などの電動車両の広がりだけでなく、エンジン車に搭載される電動機器においても同じです。そのため、車載電動機器を駆動制御する自動車用のパワーエレクトロニクス技術が広がるとともに、技術的に広い範囲で急速に展開してきています。さらに、e-mobility と称される各種の電動移動体にも自動車用パワーエレクトロニクス技術が展開しています。自動車技術委員会では、同委員会傘下に「自動車用パワーエレクトロニクスの急展開調査専門委員会」を設置し調査活動を実施してまいりました。本フォーラムでは、調査専門委員会による調査結果を踏まえ、自動車用パワーエレクトロニクス技術の動向を中心に、e-mobility などの周辺技術の動向も含めて、幅広い分野の専門家により解説いたします。この機会にぜひご参加ください

日時：2024年9月27日（金）13:30～17:00

会場：ルーテル市ヶ谷大会議室（ハイブリッドおよびオンデマンド配信はありません。）

東京都新宿区市谷砂土原町 1-1

JR 総武線（中央線各駅停車）市ヶ谷駅下車、徒歩7分

TEL: 03-3260-8621

<https://www.l-i-c.com/community/access/>

プログラム：

- 13:30-13:35 開会、主催者挨拶
- 13:35-13:45 総論 森本 雅之（モリモトラボ）
- 13:45-14:20 自動車用パワーデバイスの動向 石戸 亮祐（ローム）
- 14:20-14:55 主機のパワーエレクトロニクスの現状 磯部 高範（筑波大学）
- 休憩
- 15:05-15:40 補機のパワーエレクトロニクスの展開 吉本 貫太郎（東京電機大学）
- 15:40-16:10 e-axle の拡大 大口 英樹（東海大学）
- 16:10-16:40 e-mobility と自動車用パワーエレクトロニクス 瀧 浩志（デンソー）
- 16:40-16:55 今後の展望、総合討論 森本 雅之（モリモトラボ）
- 16:55-17:00 主催者挨拶、閉会

司会進行：森本 雅之（モリモトラボ）、米田 昇平（東京海洋大学）

テキスト：電気学会技術報告 1568 号「自動車用パワーエレクトロニクスの急展開」をテキストとして使用します。

希望者は、電気学会電子図書館から各自で購入してください。なお、会場での販売はいたしません。

電気学会電子図書館：<https://www.bookpark.ne.jp/ieej/>

参加費： 会員(正員) ¥8,000- (税込) 非会員(一般) ¥16,000- (税込)

会員(准・学生員) ¥4,000- (税込) 非会員(学生) ¥8,000- (税込)

申込方法：ホームページからお申し込みください。（締め切り9月17日）https://www.iee.jp/ias/d_event/iaforum/

会場定員 60 名で締め切らせていただきます。

問い合わせ先：東京海洋大学 米田昇平 e-mail: komeda@kaiyodai.ac.jp ((at)を@に変えて下さい。)

参加費支払い方法：Web からのクレジットカードのみのお支払いとなります。決済後は Web サイトにて領収書が発行されます。

主催：電気学会産業応用部門 自動車技術委員会（委員長：加藤 崇）

なお、フォーラム終了後、講師の方との意見交換の場として懇親会（会場近くを予定）を企画しております。奮ってご参加ください。参加ご希望の方は、申込フォームの備考欄に「懇親会への参加希望」と明記ください。